DAINIK BHASKAR, Surat, 5.1.2025
Page No. 1, Size:(23.67)cms X (20.39)cms.

भास्कर एक्सक्लूसिव अंत्रोली में बन रहे बुलेट रेल स्टेशन के मुंबई एंड पर अप्रोच भी तैयार

आईलैंड लुक में साकार हुआ बुलेट का अंत्रोली स्टेशन, सिविल वर्क पूरा, बस फिनिशिंग बाकी

508 किमी लंबे कॉरिडोर में अब तक 243 किमी से ज्यादा का वायडक्ट तैयार

लवकुश मिश्रा | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का सूरत स्टेशन का काम तेजी से चल रहा है। अंत्रोली गांव में बन रहे इस स्टेशन ने लगभग आकार ले लिया है। स्टेशन का प्लेटफॉर्म नजर आने लगा है। सूरत स्टेशन आइलैंड के आकार में तैयार हो रहा है। इस पर 4 प्लेटफॉर्म बनाए गए हैं। वर्तमान में स्टेशन के निर्माण कार्य की रफ्तार बढ़ा दी गई है।

भवन की स्टील संरचना का काम पूरा हो चुका है। फिनिशिंग कार्य जारी है। साथ ही, पाइपलाइन, अग्निशमन और विद्युत कार्य भी प्रगति पर है। स्टेशन के मुंबई एंड की ओर जाने वाली अप्रोच और क्रॉस ओवर सेक्शन की संरचना का निर्माण पूरा हो चुका है। स्टेशन की बाहरी संरचना और छत की शीटिंग का मॉक-अप कार्य चल रहा है। स्टेशन को अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसके अलावा बुलेट रेल प्रोजेक्ट का काम गुजरात के साथ महाराष्ट्र में भी तेजी से आगे बढ़ रहा है। इस 508 किमी लंबे कॉरिडोर में अब तक 200 किमी से ज्यादा का वायडक्ट तैयार कर लिया गया है।

58 हजार वर्ग मीटर में बन रहे 26.3 मीटर ऊंचे स्टेशन में दिखेगी डायमंड की झलक

स्टेशन की खासियत

- **26.3** मीटर ऊंचा है स्टेशन।
- **58,352** वर्ग मीटर में बन रहा स्टेशन।
- **04** प्लेटफॉर्म का काम चल रहा।
- **04** ट्रैक का निर्माण किया जा रहा है।

गुजरात-महाराष्ट्र में ट्रैक और 21 किमी लंबी सुरंग का निर्माण तेजी से चल रहा है

आणंद, वडोदरा, सूरत और नवसारी जिलों में आरसी ट्रैक बेड का निर्माण तेजी से चल रहा है। 71 किमी आरसी ट्रैक बेड तैयार हो चुका है और वायडक्ट पर रेल की वेल्डिंग शुरू हो गई है। महाराष्ट्र में मुंबई बुलेट ट्रेन स्टेशन के लिए पहला कंक्रीट बेस स्लैब 32 मीटर की गहराई में ढाला गया है, जो 10 मंजिला इमारत के बराबर है। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) और शिलफाटा के बीच 21 किमी लंबी सुरंग का काम चल रहा है। मुख्य सुरंग के निर्माण की सुविधा के लिए 394 मीटर लंबी इंटरमीडिएट सुरंग तैयार हो चुकी है।

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में अब तक ये काम किए जा चुके

- 243 किमी से अधिक वायडक्ट तैयार।
- 352 किमी रूट में पिलर बन चुके।
- 362 किमी रूट में पिलर की नींव का काम पूरा।
- 13 नदियों पर पुल बने, जिनमें 5 स्टील ब्रिज और 2 प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट ब्रिज हैं।
- 103 किमी वायडक्ट के दोनों ओर 206,000 नॉइज बैरियर्स लगाए गए।
- 1 किमी की दूरी पर दोनों तरफ 2,000 नॉइज बैरियर्स लगाए गए हैं।

ये होंगी सुविधाएं

- सेंट्रल एसी
- बिजनेस क्लास लाउंज
- नर्सरी
- प्रतीक्षालय
- लिफ्ट
- एस्केलेटर

यात्रियों को आरामदायक यात्रा का अनुभव हो, इसलिए स्टेशन पर होंगी अत्याधुनिक सुविधाएं

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन का निर्माण जिले के अंत्रोली गांव में हो रहा है। सूरत को डायमंड सिटी कहा जाता है, इसलिए इस बुलेट ट्रेन स्टेशन की डिजाइन डायमंड जैसी बनाई गई है। स्टेशन की ऊंचाई 26.3 मीटर है (भूमि से लेकर ऊपर स्टील संरचना तक)। यह 58,352 वर्गमीटर क्षेत्रफल में बन रहा है। बुलेट ट्रेन के स्टेशन पर अत्याधुनिक सुविधाएं उपलब्ध होंगी, ताकि यात्रियों को आरामदायक यात्रा का अनुभव हो सके। यह बुलेट ट्रेन स्टेशन सूरत को और भी आधुनिक, समृद्ध और कनेक्टेड बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

Bullet station on diamond theme, 352 km pillar construction work completed in bullet train project

હીરાની થીમ પર બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં 352 કિમીમાં પીલર નિર્માણનું કામ પૂર્ણ

સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હીરાનો આકાર લેતું થયું

ભાસ્કર ફોટો સ્ટોરી

સુરત : અમદાવાદ-મુંબઇ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. જેમાં પણ હીરાનગરી સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હવે હીરાનો આકાર લઈ રહ્યું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશન લિમિટેડે હીરાની થીમ પર સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવાનો નિર્ણય કર્યો હતો. સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મો હવે દેખાઈ રહ્યા છે તથા સ્ટેશન આઈલેન્ડ જેવી શૈલીમાં તૈયાર થઈ રહ્યા છે. ચાર પ્લેટફોર્મ બનાવાયા છે. હાલમાં સ્ટેશનના નિર્માણ કાર્યમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ નોંધાઈ છે. બિલ્ડિંગનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને ફિનિશિંગનું કામ ચાલુ છે તથા પાઈપલાઈન, ફાયર સેફ્ટી અને ઈલેક્ટ્રીકલ કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની જેમ ગતીમાં જ ચાલી રહ્યું છે. ...અનુસંધાન પાના નં. 4

13 નદી પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા, જેમાંથી પાંચ સ્ટીલ, બે કોંક્રીટ બ્રિજ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધી 243 કિમીથી વધુ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. 352 કિમીનું પિલર નિર્માણનું કામ અને 362 કિમીમાં પિલરનું પાયા નાખવાનું થઈ ગયું છે. 13 નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે, જેમાં 5 સ્ટીલ બ્રિજ અને બે પ્રિ-સ્ટ્રેસ્ડ કોંક્રીટ (PSC) બ્રિજ છે.

સ્ટેશનનો એરિયલ વ્યૂ

હીરાની થીમ...

સ્ટેશનની બાહ્ય રચના અને છતની શીટિંગનું મેકઅપ કામ ચાલી રહ્યું છે, જે સ્ટેશનની અંતિમ ડિઝાઇનને આકાર આપે છે. સ્ટેશનની 80% લાઈટ સૌર ઉર્જાથી ચાલશે તેમજ વોટર કન્ઝર્વેશન અને રેઈન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સહિતની સુવિધા પણ છે.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 5.1.2025

Page No. 1, Size:(25.17)cms X (14.67)cms.

Bullet station on diamond theme, 352 km pillar construction work completed in bullet train project

હીરાની થીમ પર બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં 352 કિમીમાં પીલર નિર્માણનું કામ પૂર્ણ

સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હીરાનો આકાર લેતું થયું

ભાસ્કર ફોટો સ્ટોરી

સુરત : અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. જેમાં પણ હીરાનગરી સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હવે હીરાનો આકાર લઈ રહ્યું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશન લિમિટેડે હીરાની થીમ પર સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવાનો નિર્ણય કર્યો હતો. સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મો હવે દેખાઈ રહ્યા છે તથા સ્ટેશન આઈલેન્ડ જેવી શૈલીમાં તૈયાર થઈ રહ્યા છે. ચાર પ્લેટફોર્મ બનાવાયા છે. હાલમાં સ્ટેશનના નિર્માણ કાર્યમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ નોંધાઈ છે. બિલ્ડિંગનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને ફિનિશિંગનું કામ ચાલુ છે તથા પાઈપલાઈન, ફાયર સેફ્ટી અને ઈલેક્ટ્રીકલ કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની જેમ ગતીમાં જ ચાલી રહ્યું છે. ...અનુસંધાન પાના નં. 4

13 નદી પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા, જેમાંથી પાંચ સ્ટીલ, બે કોંક્રીટ બ્રિજ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધી 243 કિમીથી વધુ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. 352 કિમીનું પિલર નિર્માણનું કામ અને 362 કિમીમાં પિલરનું પાયા નાખવાનું થઈ ગયું છે. 13 નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે, જેમાં 5 સ્ટીલ બ્રિજ અને બે પ્રિ-સ્ટ્રેસ્ડ કોંક્રીટ (PSC) બ્રિજ છે.

હીરાની થીમ...

સ્ટેશનની બાહ્ય રચના અને છતની શીટિંગનું મેકઅપ કામ ચાલી રહ્યું છે, જે સ્ટેશનની અંતિમ ડિઝાઈનને આકાર આપે છે. સ્ટેશનની 80% લાઈટ સૌર ઉર્જાથી ચાલશે તેમજ વોટર કન્ઝર્વેશન અને રેઈન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સહિતની સુવિધા પણ છે.

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 5.1.2025
Page No. 1, Size:(25.17)cms X (14.67)cms.

Bullet station on diamond theme, 352 km pillar construction work completed in bullet train project

હીરાની થીમ પર બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં 352 કિમીમાં પીલર નિર્માણનું કામ પૂર્ણ

સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હીરાનો આકાર લેતું થયું

ભાસ્કર ફોટો સ્ટોરી

સુરત : અમદાવાદ-મુંબઇ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. જેમાં પણ હીરાનગરી સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હવે હીરાનો આકાર લઈ રહ્યું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશન લિમિટેડે હીરાની થીમ પર સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવાનો નિર્ણય કર્યો હતો. સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મો હવે દેખાઈ રહ્યા છે તથા સ્ટેશન આઈલેન્ડ જેવી શૈલીમાં તૈયાર થઈ રહ્યા છે. ચાર પ્લેટફોર્મ બનાવાયા છે. હાલમાં સ્ટેશનના નિર્માણ કાર્યમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ નોંધાઈ છે. બિલ્ડિંગનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને ફિનિશિંગનું કામ ચાલુ છે તથા પાઈપલાઈન, ફાયર સેફ્ટી અને ઈલેક્ટ્રીકલ કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની જેમ ગતીમાં જ ચાલી રહ્યું છે. ...અનુસંધાન પાના નં. 4

13 નદી પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા, જેમાંથી પાંચ સ્ટીલ, બે કોંક્રીટ બ્રિજ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધી 243 કિમીથી વધુ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. 352 કિમીનું પિલર નિર્માણનું કામ અને 362 કિમીમાં પિલરનું પાયા નાખવાનું થઈ ગયું છે. 13 નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે, જેમાં 5 સ્ટીલ બ્રિજ અને બે પ્રિ-સ્ટ્રેસ્ડ કોંક્રીટ (PSC) બ્રિજ છે.

હીરાની થીમ...

સ્ટેશનની બાહ્ય રચના અને છતની શીટિંગનું મેકઅપ કામ ચાલી રહ્યું છે, જે સ્ટેશનની અંતિમ ડિઝાઇનને આકાર આપે છે. સ્ટેશનની 80% લાઈટ સૌર ઉર્જાથી ચાલશે તેમજ વોટર કન્ઝર્વેશન અને રેઈન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સહિતની સુવિધા પણ છે.

DIVYA BHASKAR, Surat, 5.1.2025
Page No. 1, Size:(25.17)cms X (14.67)cms.

Bullet station on diamond theme, 352 km pillar construction work completed in bullet train project

હીરાની થીમ પર બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં 352 કિમીમાં પીલર નિર્માણનું કામ પૂર્ણ

સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હીરાનો આકાર લેતું થયું

ભાસ્કર ફોટો સ્ટોરી

સુરત : અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. જેમાં પણ હીરાનગરી સુરતનું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન હવે હીરાનો આકાર લઈ રહ્યું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશન લિમિટેડે હીરાની થીમ પર સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવાનો નિર્ણય કર્યો હતો. સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મો હવે દેખાઈ રહ્યા છે તથા સ્ટેશન આઈલેન્ડ જેવી શૈલીમાં તૈયાર થઈ રહ્યા છે. ચાર પ્લેટફોર્મ બનાવાયા છે. હાલમાં સ્ટેશનના નિર્માણ કાર્યમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ નોંધાઈ છે. બિલ્ડિંગનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને ફિનિશિંગનું કામ ચાલુ છે તથા પાઈપલાઈન, ફાયર સેફ્ટી અને ઈલેક્ટ્રીકલ કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની જેમ ગતીમાં જ ચાલી રહ્યું છે. ...અનુસંધાન પાના નં. 4

13 નદી પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા, જેમાંથી પાંચ સ્ટીલ, બે કોંક્રીટ બ્રિજ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધી 243 કિમીથી વધુ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. 352 કિમીનું પિલર નિર્માણનું કામ અને 362 કિમીમાં પિલરનું પાયા નાખવાનું થઈ ગયું છે. 13 નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે, જેમાં 5 સ્ટીલ બ્રિજ અને બે પ્રિ-સ્ટ્રેસ્ડ કોંક્રીટ (PSC) બ્રિજ છે.

હીરાની થીમ...

સ્ટેશનની બાહ્ય રચના અને છતની શીટિંગનું મેકઅપ કામ ચાલી રહ્યું છે, જે સ્ટેશનની અંતિમ ડિઝાઈનને આકાર આપે છે. સ્ટેશનની 80% લાઈટ સૌર ઉર્જાથી ચાલશે તેમજ વોટર કન્ઝર્વેશન અને રેઈન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સહિતની સુવિધા પણ છે.